

Závěry II. ročníku mezinárodní konference „Střední Morava – křižovatka dopravních a ekonomických zájmů“

konané dne 13. 9. 2012 v Luhačovicích, dále jen

„LUHAČOVICKÁ VÝZVA 2012“

Účastníci mezinárodní konference „Střední Morava – křižovatka dopravních a ekonomických zájmů“ **konstatují:**

- Střední Morava **nemá dostatečně kvalitní vnitrostátní dopravní propojení** se sousedními kraji v ose **východ - západ** a v ose **sever – jih**, a rovněž tak v mezinárodním kontextu se sousedními regiony Slovenska, navazující na mezinárodní dopravní propojení evropských sítí „TEN T“.
- současné **nastavení financování** projektů dopravní infrastruktury s využitím národních, ale i evropských zdrojů je **nestabilní, a vyvíjí se v každém fiskálním období nahodile** a neřeší dostatečně pružně a předvídatelně problematiku kvality dopravní infrastruktury ČR a Střední Moravy, což má negativní důsledky projevující se především ve zpomalení hospodářského rozvoje a snížení konkurenceschopnosti celého regionu.
- potřebu vyjádřit uznání Ministerstvu dopravy ČR za aktivitu při jednáních s Evropskou komisí ve věci propojení České a Slovenské republiky 9. železničním koridorem a rychlostní silnicí R49/R6, při kterých se **podařilo začlenit tento multimodální koridor do návrhu hlavní evropské sítě TEN-T.**
- přínos uzavřené **Deklarace** mezi hospodářskými komorami na české a slovenské straně střední Moravy a Sdružením pro rozvoj dopravní infrastruktury na Moravě, podporující rozvoj dopravní infrastruktury Pomoraví a Pováží.

Účastníci II. ročníku mezinárodní konference „*Střední Morava – křižovatka dopravních a ekonomických zájmů*“ **doporučují** Ministerstvu dopravy a Vládě České republiky:

- přijmout účinná opatření k řádnému dočerpání prostředků z evropských fondů OPD 2007-2013 a v připravované **Dopravní sektorové strategii II. fáze** **zohlednit potřeby vyrovnaného rozvoje regionů** a pro výběr projektů zvolit **odpovídající objektivní kritéria**.
- přijmout strategii **konceptního, stabilního a předvídatelného rozvoje a financování** dopravní infrastruktury, jako jednu z priorit státního rozpočtu a jako důležitého předpokladu pro udržení konkurenceschopnosti země a připravit program vícezdrojového **financování dopravní infrastruktury**, jako **prorůstového opatření k podpoře konkurenceschopnosti** českého hospodářství.
- **Urychlit přípravu realizace pilotního projektu „PPP“** a souběžně připravovat další vhodné projekty jako alternativní formu financování dopravní infrastruktury v ČR.
- posílit oblast **financování oprav a údržby** dopravní infrastruktury ČR.
- intenzivně řešit problematiku **nedostatečně zajištěné přípravy staveb** tak, aby bylo dosaženo plynulého přechodu na příští plánovací období EU 2014+
- Přijmout účinná opatření k zajištění dostatečné **dopravní propustnosti** mezi moravskými a českými kraji v průběhu rekonstrukce a zkapacitnění **dálnice D1**

- pokračovat v přípravě souboru **legislativních opatření** směřujících ke snížení nákladů při budování dopravní infrastruktury - od zmírnění např. technických požadavků staveb, přes splnění požadavků zachování ochrany životního prostředí, po omezení mnohdy obstrukčního prodlužování povolovacích řízení a pravomocných rozhodnutí nutných pro realizaci.

Účastníci mezinárodní konference „Střední Morava - křižovatka dopravních a ekonomických zájmů“ **považují za důležité dokončit přípravu a realizovat důležité infrastrukturní projekty v regionu Střední Moravy:**

- v oblasti silniční infrastruktury:
 - dokončit **Dálnici D1** v ČR jako hlavní dopravní tepnu spojující západ s východem republiky, a to urychlením výstavby chybějícího moravského úseku **Říkovice - Přerov - Lipník nad Bečvou** (tzv. „Průtah“ Přerovem řešit jako související součást)
 - pokračovat v přípravě a výstavbě rychlostní silnice **R55 Přerov - Olomouc** av úseku **Otrokovice – Uherské Hradiště – Strážnice** s prodloužením do Břeclavi a napojením na dálnici **D2**. Soustředit pozornost především na průchod trasy R55 tzv. Bzeneckou Doubravou
 - zahájit výstavbu rychlostní silnice **R49** v úseku **Hulín – Holešov – Fryšták** a urychlit **přípravu a realizaci navazujícího úseku Fryšták – Lípa** s pokračováním na Vizovice a dále na hranici ČR/SR Střelná - Lazy pod Makytou
 - pokračovat v přípravě a výstavbě silnice **I/35 Valašské Meziříčí – Palačov**(R48) a přípravě silnice **I/57 obchvat Valašské Meziříčí** s pokračováním na Vsetín
- v oblasti železniční infrastruktury:
 - pokračovat v přípravě stavby a následně realizovat **modernizaci trati č. 331Otrokovice – Zlín** (navazující úsek do Vizovic dále sledovat v přípravě)
- v oblasti vodní dopravy:
 - pokračovat v přípravě výstavby plavební komory na řece Moravě – **jez Bělov**, čímž dojde k prodloužení trasy Baťova kanálu z Otrokovic do Kroměříže
- v oblasti letecké dopravy:
 - usilovat o zachování a rozvoj smíšeného vojensko-civilního provozu na letišti **Přerov - Bochoř** a současně deklarovat přítomnost Armády ČR v tomto středo-moravském prostoru jako důležitý bezpečnostní prvek integrovaného záchranného systému s významnou sociální dimenzí.

**Konsensuálně přijato účastníky mezinárodní konference
Luhačovice – 13. 9. 2012**