**DEKLARACE**

**MORAVSKÉ DOPRAVNÍ FÓRUM 2018**

**Účastníci Moravského dopravního fóra konstatují:**

* Nedostatečně rozvinutá nadřazená dopravní síť dálnic a rychlostních silnic v oblasti Střední Moravy, způsobuje sníženou atraktivitu regionu pro investory, nedostatečnou dostupnost veřejných služeb, včetně pracovní mobility. To ve svém důsledku způsobuje ekonomickou stagnaci a ohrožuje konkurenceschopnost regionu jako celku
* Projekční a investorská příprava staveb zůstává klíčovým a limitujícím prvkem pro systematickou realizaci projektů zařazených do programu „Dopravní sektorové strategie 2014-2020". Dosavadní legislativní opatření se ukazují jako nedostatečně účinné a generují nepřiměřeně dlouhé lhůty pro přípravu staveb a v praxi se projevují s brzdnýmúčinkem. Existuje proto vysoké riziko nedočerpání prostředků EU pro plánované projekty a je proto nezbytné přijmout razantní legislativní opatření v oblasti povolování staveb.
* Příprava většiny prioritních silničních staveb ĆR, je blokována nepřijatelnou negativistickou aktivitou tzv. ekologických spolků, které se po vyčerpání předchozích obstrukčních kroků obracejí na soudy, což vyvolá za následek tzv. „Předběžné opatření „ znemožňující pak další přípravu až do definitivního rozhodnutí příslušného soudu. V případě dálnice D49, soud po vydání „Předběžného opatření“, o věci samotné ani po mnoha měsících nerozhodl. Tato situace vážně ohrožuje přípravu a realizaci plánovaných investic v tomto programovém období a proto je zapotřebí přijmout účinná legislativní opatření, aby se tato zaužívaná praxe dále neopakovala.

**Účastníci Moravského dopravního fóra doporučují:**

* Prosadit výraznou a komplexní změnu stavebního práva v České republice. Pro urychlení tohoto závažného opatření v prvním kroku prosadit novelu zákona **č.416/2009** o Urychlení výstavby dopravní infrastruktury a následně upravit i zákon č. **114/1992** o Ochraně přírody a krajiny tak, aby došlo k optimalizaci procesu výkupu pozemků a ochrany přírody a novelizovat §149 zákona **500/2004** správní řád tak ,aby bylo zamezeno jeho zneužívání v žádostech o prověření resp. potvrzení či změnu závazných stanovisek v odvolacích řízeních a tím i ke sladění veřejného zájmu a zájmů ochrany přírody, při přípravě a realizaci infrastrukturních projektů v ČR. K dosažení potřebné změny je nezbytné nalézt výraznou shodu napříč politickým spektrem. K tomuto cíli je potřebné vytvořit vhodné podmínky a nalézt dostatek vůle pro koordinaci legislativních, organizačních, personálních a rozpočtových opatření, do kterých se musí zapojit všechny dotčené rezorty, tak aby došlo k faktickému zjednodušení procesů přípravy a realizace staveb
* Dokončit přípravu a výkupy pozemků dálnice D1 stavby 136 Říkovice – Přerov včetně návazného křížení s D 55 a průtahem městem Přerov tak, aby byla tato dálnice plně využita pro dálkovou a těžkou dopravu a její zprůjezdnění v roce 2020 umožnilo vyřešit složitou situaci dopravního uzlu Přerov a současně kapacitně propojit západ a východ republiky.
* V souladu s rozhodnutím Evropské komise a cíli na transevropské dopravní síti TEN-T:
* Zahájit výstavbu rychlostní silnice D49 jako součást evropské sítě „core newtvork“ stavbou 4901 v úseku Hulín – Fryšták, urychlit přípravu navazujících staveb 4902 v úseku Fryšták-Lípa a učinit tak zásadní posun v propojení střední a východní Moravy se sousedními regiony Slovenské republiky.
* Urychlit přípravu a realizaci rychlostní silnice D55 v úseku Olomouc-Přerov a Otrokovice-Staré Město - Rohatec – Břeclav s napojením na dálnici D2, v návaznosti urychlit přípravu tzv. východní tangenty jako součást obchvatu města Olomouce a zahájit výstavbu D55 Otrokovice - obchvat jihovýchod.,
* Urychlit přípravu a realizaci rychlostní silnice D 35 v úseku Hradec Králové – Mohelnice, s předstihovým zahájením úseku Mohelnice-Staré Město jako alternativní dopravní propojení ČR v západovýchodním směru, rychlostní silnice I/44 v úseku Mohelnice – Jeseník v rámci severojižního propojení Olomouckého kraje a jeho napojení na rychlostní komunikaci D 35 a zahájit přípravu přeložky komunikace I/60 v úseku Lipová lázně-Pomezí a obchvat města Žulová
* pokračovat v přípravě a výstavbě silnice I/35 Valašské Meziříčí – Palačov (D48), tzv. Palačovské spojky a přípravě silnice I/57 obchvat Valašské Meziříčí s pokračováním na Vsetín,
* Urychlit modernizaci železniční tratě Hranice na Moravě – Vsetín - Horní Lideč - Střelná, včetně dopravního terminálu Vsetín.
* Urychlit přípravu modernizace železniční tratě Přerov – Brno a urychleně dokončit přípravu stavby a realizovat modernizaci trati č. 331 Otrokovice – Zlín – Vizovice (včetně dopravního terminálu Zlín-střed).

**Účastníci Moravského dopravního fóra podporují:**

* Doporučení obsažená v **„Luhačovické výzvě 2017**“, kterou přijali účastníci mezinárodní konference „Střední Morava - křižovatka dopravních a ekonomických zájmů“ v Luhačovicích, na podzim 2017.
* **Petici na podporu staveb D49** Hulín-Vizovice-hranice ČR/SR a **D55** Přerov-Otrokovice-Staré Město-Břeclav, kterou podepsalo již cca 15.000 občanů.
* Urychlenou přípravu a realizaci komplexního propojení dálnice D1 s dálnicí D35 stavbou D 0136 Přerov- Říkovice včetně dokončení obchvatu Olomouce a přednostního napojení dálnice D35 na silnici I/44 u Mohelnice.
* Společné úsilí krajů ČR, požadující systémové opatření pro financování a plánování oprav a modernizací krajských silnic II. a III. tříd.

***¨***

***Přijato konsensuálně v Olomouci dne 9. 4. 2018***

**SDRUŽENÍ PRO ROZVOJ DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURY NA MORAVĚ**